







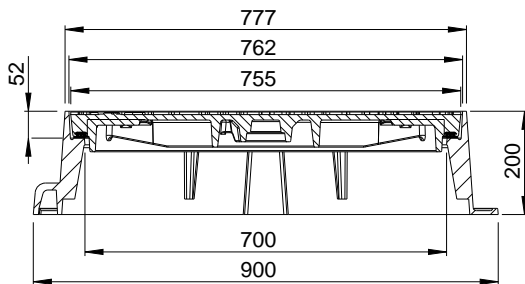
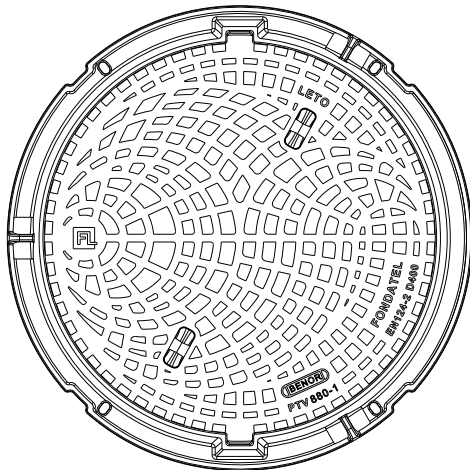


LETO 570-7 NV

Trappillon D400

PTV880-1 épaisseur cadre 7mm BENOR	trafic intense 	cadre rond 	couvercle non ventilé 	joint 	OPTION 	VARIANTE verrouillage 	VARIANTE étanche 1 BAR 	VARIANTE aéré 
--	--	--	---	---	--	--	---	--



DESCRIPTION

Trappillon NON articulé D400 trafic intense, sans trou.

AVANTAGES DU PRODUIT

Silence et stabilité

- Cadre rond d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Joint EPDM en queue d'aronde continu, serti dans une gorge usinée dans le couvercle, assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Couvercle muni de 2 ergots, facilitant la pose et garantissant le maintien du couvercle dans son cadre lors du passage des véhicules.

Mise en œuvre et utilisation

- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé épaisseur 7mm, particulièrement rigide pour trafic intense
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Prise pour décollement du couvercle avant l'ouverture.
- 2 cavités de manipulation pour ouverture par pic, pioche, crochet ou chaîne.
- Renforts de faible hauteur par rapport au cadre permettant tous types de finition périphérique.

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500/7 selon EN1563.

LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1

les voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	COLIS
LETO 570-7 nv D400	325435	0452/0430	126	7
LETO 570-7 nv D400 RWA-EP	325430	0452/0430	126	7
LETO 570-7 nv D400 DWA-EU	325431	0452/0430	126	7

LETO 570-7 NV

Trappillon D400

PTV880-1 épaisseur cadre 7mm BENOR	trafic intense 	cadre rond 	couvercle non ventilé 	joint 	OPTION 	VARIANTE verrouillage 	VARIANTE étanche 1 BAR 	VARIANTE aéré 
--	--	--	---	--	--	--	---	--

ENVIRONNEMENT

0 kg CO₂/ensemble par compensation (*)

(*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO₂ d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 262,08 kg CO₂/ensemble

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

BENOR PTV880-1 (épaisseur du cadre 7mm) par COPRO

OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

VARIANTES

- Version standard: LETO 570-7
- Version standard verrouillée: LETO 570-7 verr
- Version étanche 1BAR: LETO 570-7 1BAR
- Version avec trous d'aération: LETO 570-7 aéré
- Version verrouillée avec trous d'aération: LETO 570-7 aéré verr
- Version grille de chaussée: LETO GR 570-7
- Version épaisseur cadre 10mm standard: LETO 570-10
- Version épaisseur cadre 10mm sans trou, non ventilé: LETO 570-10 nv



BENOR



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

VARIANTE VERROUILLAGE

